

НАГКОМПРОС РСФСР

Областная Детская Техническая Станция

А. Я. ЖУКОВ

ПАРУСНАЯ ШХУНА

гор. Сталинград

— 1937 г. —

Б221017 2

Б-220017

ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ ШХУНЫ

Корпус модели хорошо сделать из миллиметровой фанеры так как она хорошо поддается изгибанию, можно корпус сделать даже из хорошего картона, но с условием, поскольку эта модель плавающая, изготовленный корпус надо хорошо проолифить, как с наружи так и внутри. Когда модель высохнет ее надо покрасить обязательно масляной краской. Для первой окраски можно взять любой цвет, второй раз красить тем цветом, который указан в конце описания.

Постройку модели следует начинать с киля (нижняя рейка, чертеж профиля рис. № 2), размеры можно брать любые, соответственно их увеличив.

Когда киль будет готов изготовляйте форштевень из дерева (носовая часть шхуны—нос). Затем делайте ахтерштевень (кормовая часть шхуны—корма). Когда будут собраны эти три части при помощи шипов в одно целое, приступайте к изготовлению шпангоутов (ребра шхуны, рис. № 3). Всего шпангоутов 3 штуки. Учтите, что на чертеже шпангоуты 1 и 3 начерчены не полностью но имея обвод шпанготута одного борта (половинку) по ней можно сделать и вторую половину. Шпангоуты нужно сделать из 3-х мм фанеры. Шпангоуты устанавливаются на киль как указано пунктиром на чертеже № 2. После чего можно обшивать [обтягивать] корпус фанерой или картоном.

Модель гафельной шхуны перед моделями судов с прямыми парусами имеет то преимущество, что ее легче отрегулировать и она лучше плавает на воде. Это происходит

от того, что от куда бы ни дул ветер, он всегда сам поворачивает косые паруса шхуны в наивыгоднейшее положение.

Двухмачтовая гафельная шхуна имеет на фок-мачте (на передней мачте) фок-гафель (гафель верхняя рейка рис. № 4 деталь 5), грот-мачта (задняя мачта) имеет грот-гафель и грот-гик (нижняя рейка паруса). Эти детали видны на чертеже № 1 (общий вид).

Мачты состоят из двух частей (вторая составная часть на передней мачте фор-стенгга и на задней грот-стенгга).

Паруса: фок—на передней мачте, грот—на задней с соответственными топселями (верхние два паруса). Спереди треугольные паруса: стаксель и кливер.

На нашем чертеже фор-топсель заменен грот-стенг-стакселем. Для крепления парусов на гике и гафеле можно использовать способ показанный на рис. № 5. Для крепления грота и фока (парусов к мачтам) следует на некотором расстоянии друг от друга см. рис. № 7 (сегарсы—4), продеть в кромку паруса по передней шкаторине проволочные кольца [сегарсы] свободно ходящие по мачте. По верхней шкаторине (кромке) кливера и стакселя (паруса носовые) нашивается ряд петелек [рис. № 6-2], ракусы, на которых они ходят по леерам и штагам.

Края четырехугольного отверстия для трюма (внутренность шхуны) обшиваются рамочкой из тонких дощечек, образующих бортник люка (комингс) сверху люк прикрывается крышкой Каюта (жилище по-

13



Рис. №1. Шхуна
(общий вид).

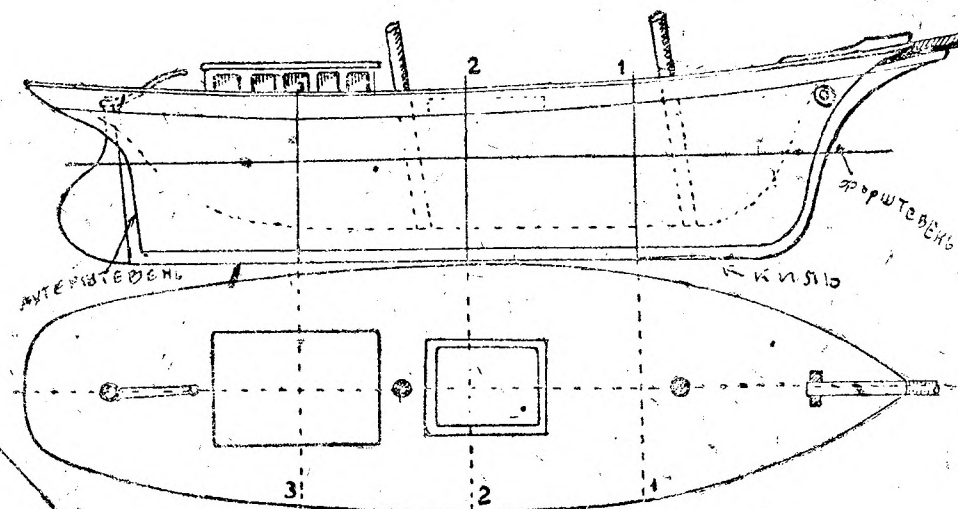


Рис. № 2. профиль и план (пальца).

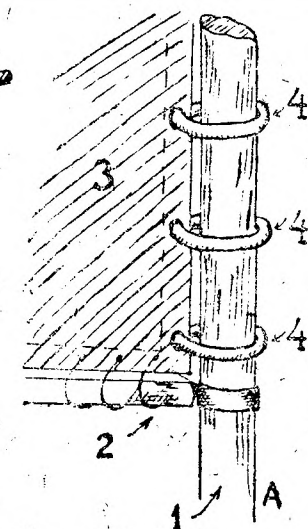


Рис. № 5. Крепление
гюта (или фока) к мачте.
1-мачта. 2-гик.
3-парус. 4-сегарсы.

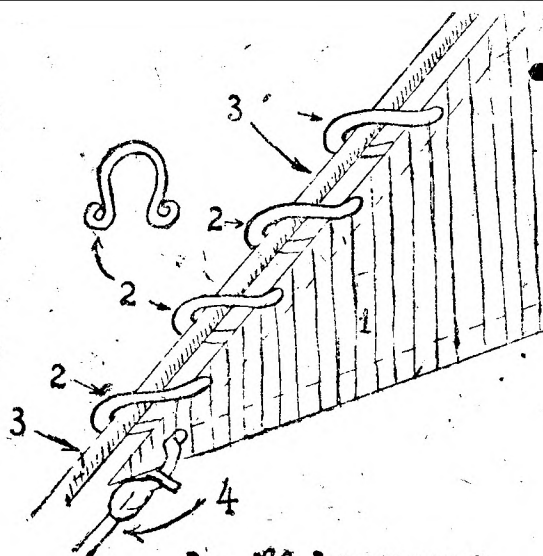


Рис. №6. Расположение
ряксов на верхней шкаторине
косого ларца.
1- парч. 2-ряксы.
3-леер. 4-шкот.

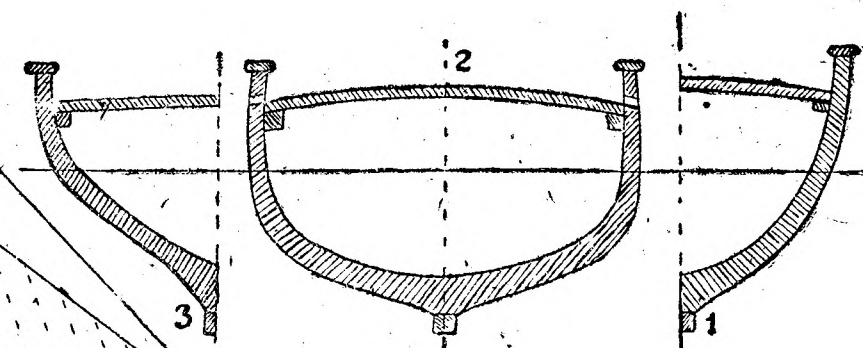


Рис. №3. поперечный разрез
щучины. /ШПАНГОУТЫ/

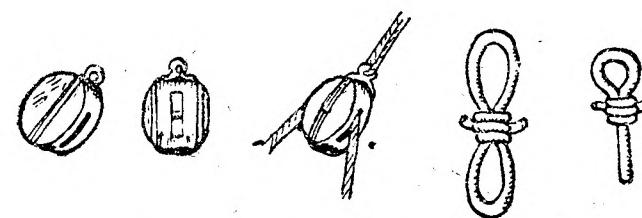


Рис. № 8. Блоки и проволочные петли, заменяющие блоки.

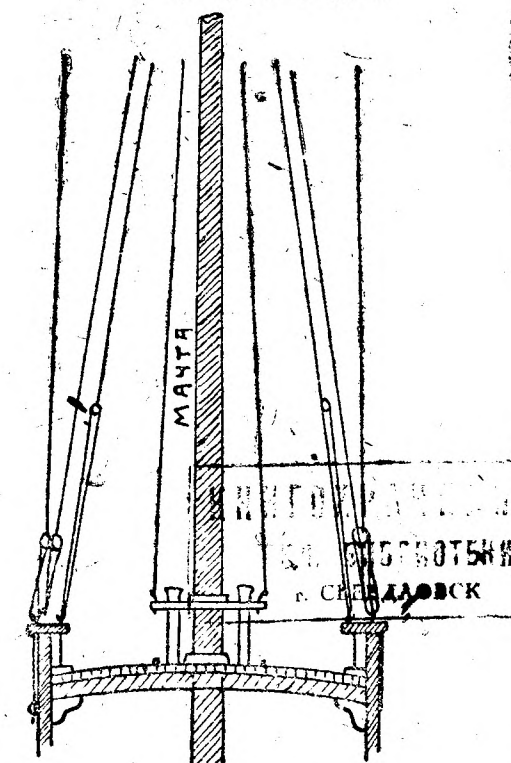


Рис. №7. Поперечный разрез, показывающий крепление ВАНТ, ФОРДУНОВ и ФАЛОВ.

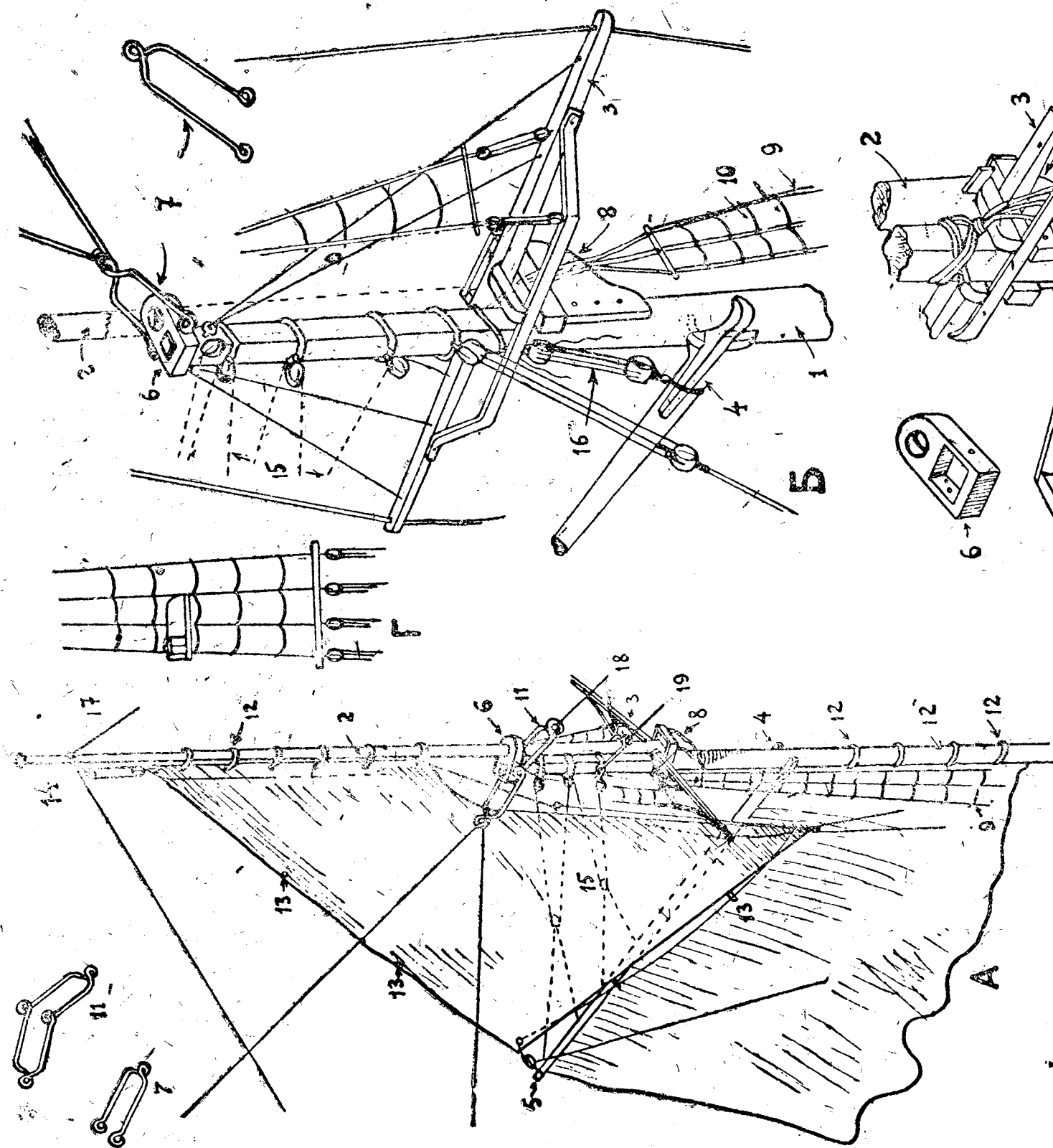


Рис 4. Детали устройства креплений парусов и салингов на шхуне.

А-верхняя часть фок-мачты. Б-салинг и гафель. В-крепление вант на салинге.

Г-нофресы и расположение бортового огня на вантях.

1-мачта. 2-стенгя. 3-салинг с красильней. 4-усы гафеля.

5-нок гафеля. 6-эзельгофт. 7-проволочная петля. 8-шеки (крошечный салинг). 9-ванты. 10-выбленки.

11-двойные петли. 12-сегарсы. 13-ражсы. 14-клятик. 15-дирик-фал. 16-гафель-гарда. 17-форштаг.

18-клеввер-дерер. 19-стахсель-дерер.

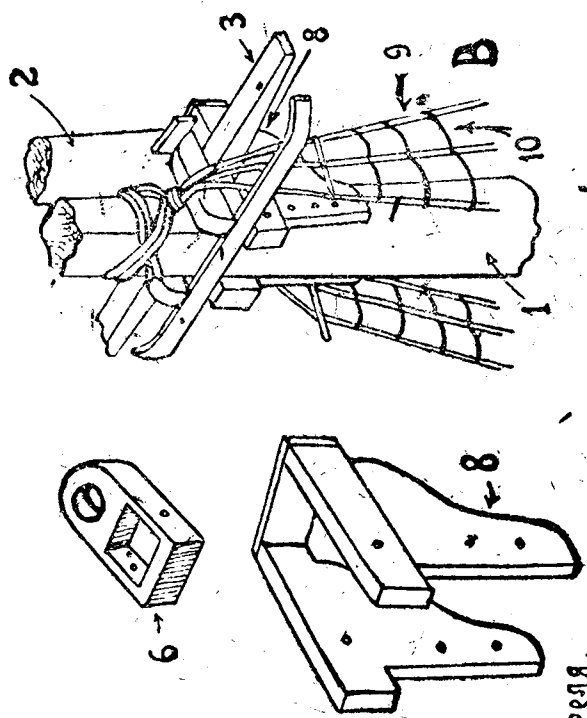


Рис 9. Бушприт. А-для брига. Б-для шхуны. Е-бугельки из проволоки.

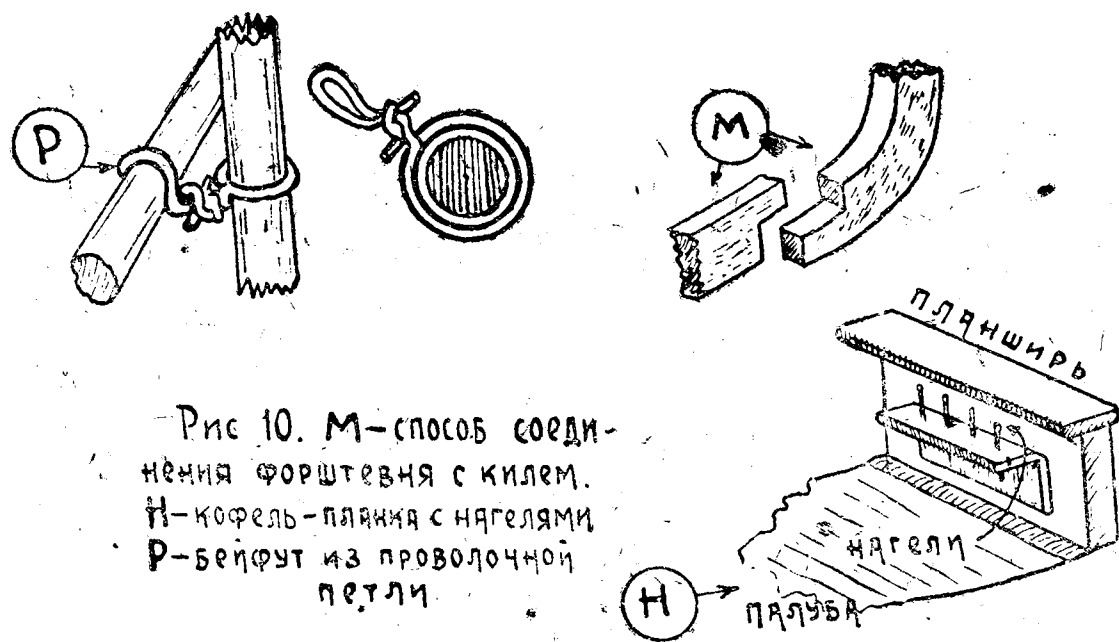


Рис 10. М-способ соединения форштевня с килем. Н-кофель-планка с нагелями. Р-рейфут из проволочной петли.

мещение) делается тоже из тонких дощечек или тонкой фанеры, в виде домика с плоской крышей. На маленькой модели окна и двери можно нарисовать, на больших моделях вырезать или выпилить лобзиком и с внутренней стороны заклеить кусочками стекла. Окрасить корпус можно черной или зеленой краской [масляной]. Ниже ватерлинии (грузовой линии) окрасить в красный цвет. Мачты и палубу (пол) — желтой краской, стены кают белой краской, крышу и крышку люка темно коричневой.

При черном корпусе, можно наружную часть фальш-борта [борт возвышающийся над палубой шхуны] окрасить в белый цвет. На чертеже А-Б-В рис. № 4 и № 7 показано, как крепить ванты (боковые веревочки от мачты к борту шхуны) и как сделать салинг-место

соединения мачты с фор-стеневой и грот-стеневой.

Самое трудное воспроизводить блоки, но их можно заменить проволочными колечками или кусочками свинца или олова с прорезями см. рис. № 8.

Для лучшей устойчивости модели на воде делайте киль по возможности тяжелее чтобы центр тяжести всей модели был в килевой части. Это можно будет отрегулировать, врезая в киль кусочки свинца.

Чертежи хорошо понятны, а поэтому желательно было бы сделать модель, которая бы воспроизводила копию большой шхуны.

Что будет не понятно пишите по адресу: г. Сталинград, Балашовская, д. № 10, Областной Детской Технической Станции.

*Руководитель водной
лаборатории Обл. ДТС А. ЖУКОВ.*

